

KONI 車種別適応表



和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力 調整法	フロント / リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
Passat (パサート)										
パサートセダン 純正スポーツサスペンション車 含む Syncro/4-Motion除く	96/10-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 29,700	¥ 105,600	—	—
				STD	R	8040-1227SPORT	¥ 23,100			
			SPORT KIT	—	—	1140-7731	—	¥ 136,400	35/35	1,2,52
				—	—	1140-7732	—	¥ 136,400	35/35	1,2,52
フロント軸重970Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-7733	—	¥ 136,400	35/35	1,2,52
フロント軸重971Kg以上の車両 2.5TDIを除く			SPORT KIT	—	—	1140-7733	—	¥ 136,400	35/35	1,2,52
2.5TDI			SPORT KIT	—	—	1140-7733	—	¥ 136,400	35/35	1,2,52
パサートヴァリアント 純正スポーツサスペンション車 含む Syncro/4-Motion除く	97/6-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 29,700	¥ 105,600	—	15
				STD	R	8040-1227SPORT	¥ 23,100			
			SPORT KIT	—	—	1140-7941	—	¥ 138,600	40/40	1,2,15,52
				—	—	1140-7942	—	¥ 138,600	40/40	1,2,15,52
フロント軸重970Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-7943	—	¥ 138,600	40/40	1,2,15,52
フロント軸重971Kg以上の車両 2.5TDIを除く			SPORT KIT	—	—	1140-7943	—	¥ 138,600	40/40	1,2,15,52
2.5TDI			SPORT KIT	—	—	1140-7943	—	¥ 138,600	40/40	1,2,15,52
パサート セダン/バリエーション 4-Motion セルフフレベリングシステム付車を除く	00-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 29,700	¥ 111,100	—	15
				STD	R	82-2465SPORT	¥ 25,850			
			SPORT KIT	—	—	1140-7951	—	¥ 159,500	50/40	1,2,15,52
パサート セダン/バリエーション フロント 純正ストラット径が φ 55 mmの車両に適合 セルフフレベリングシステム車 を除く(バリエーション) 4-Motion除く	05/3-14	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 39,050	¥ 124,300	—	15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 23,100			
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 30,800	¥ 101,200	—	15
				—	R	8045-1085	¥ 19,800		—	
セダン フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1621	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52
セダン フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1622	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52
バリエーション フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1623	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52
バリエーション フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1624	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52
パサート セダン/バリエーション 4-Motion フロント 純正ストラット径が φ 55 mmの車両に適合 セルフフレベリングシステム車 を除く(バリエーション)	05/3-14	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 39,050	¥ 124,300	—	15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 23,100			
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 30,800	¥ 101,200	—	15
				—	R	8045-1085	¥ 19,800		—	
フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1625	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1626	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
2. フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。
15. セルフフレベリング装着車を除く。
17. フロントダンパーは減衰力外部調整式
52. SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

KONI 車種別適応表



和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力 調整法	フロント /リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考			
Passat (パサート)													
パサート R36 フロント 純正ストラット径が φ 55 mmの車両に適用 セルフレベリングシステム車 を除く(バリエーション)	07/4-14	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 39,050	¥ 124,300	—	15			
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 23,100						
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 30,800	¥ 101,200	—	15			
				—	R	8045-1085	¥ 19,800		—				
			セダン			SPORT KIT	—	—	1140-1624	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52
バリエーション			SPORT KIT	—	—	1140-1626	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52			
パサート CC フロント 純正ストラット径が φ 55 mmの車両に適用	08/1-17	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 39,050	¥ 124,300	—	15			
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 23,100						
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 30,800	¥ 101,200	—	15			
				—	R	8045-1085	¥ 19,800		—				
			フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1627	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52
			フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1628	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52
			パサート CC 4-Motion フロント 純正ストラット径が φ 55 mmの車両に適用			SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 39,050	¥ 124,300	—	15
							STD	R	8040-1352SPORT	¥ 23,100			
						ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 30,800	¥ 101,200	—	15
			—	R	8045-1085		¥ 19,800	—					
フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1623	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52			
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1624	—	¥ 151,800	40/40	1,2,15,17,52			
パサート セダン&バリエーション 4-Motion含む GTE' ガインハイブリッド含む DCC車除く セルフレベリングシステム車 を除く(バリエーション)	15-19	B8	SPORT	外部	F	8741-1572SPORT	¥ 40,700	¥ 132,000	—	15			
				STD	R	8240-1311SPORT	¥ 25,300						
			ACTIVE	—	F	8745-1388	¥ 31,900	¥ 107,800	—	15			
				—	R	8245-1387	¥ 22,000		—				

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
2. フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
15. セルフレベリング装着車を除く。
17. フロントダンパーは減衰力外部調整式
52. SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。